

OKRES KLADNO

Souřadnicový systém JTSK

Výškový systém Bpv



projektová, pr zkušná a konzulta ní spole nost

PUDIS a.s., Nad Vodovodem 2/3258, 100 31 Praha 10
tel.: +420 267 004 111, www.pudis.cz, info@pudis.cz

Vypracoval: Ing. Jiří Blažek	Hlavní inženýr projektu: Ing. Jan Petr	Investor: Středočeský kraj Zborovská 11 150 21 Praha 5
	Výrobní ředitel: Ing. Jan Vlček	
Odpovědný projektant: Ing. Jan Petr	Ředitel společnosti: Ing. Martin Höfler	
Číslo zakázky: 1-6060-0001-05	Datum: 07/2018	
Akce: II/606 Velká Dobrá – Nové Strašecí, rekonstrukce silnice a mostů	Měřítko: –	Formát: 7x A4
	Stupeň: PDPS	Souprava:
Příloha: ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY ZOV	Číslo přílohy: E.1	

II/606 VELKÁ DOBRÁ – NOVÉ STRAŠECÍ, REKONSTRUKCE SILNICE A MOSTŮ

(okres Kladno)

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

PDPS



1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	3
B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS	3
C) CHARAKTERISTIKA A USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ JEHO ODVODNĚNÍ.....	3
D) STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ, JEHO ZDŮVODNĚNÍ A ÚDAJE O POZEMCÍCH STAVENIŠTĚ, VČETNĚ POZEMKŮ, KTERÉ ZAJIŠŤUJE STAVEBNÍK/OBJEDNATEL	3
E) ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ	4
F) NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY	4
G) OBJEKTY, KTERÉ JE NUTNÉ UVÉST SAMOSTATNĚ DO UŽÍVÁNÍ.....	4
H) MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE.....	4
I) MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	4
J) PŘÍSTUP NA STAVENIŠTĚ	5
K) POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ	5
L) ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ	5
M) NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY	5
N) STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI PRÁCE A OCHRANY ZDRAVÍ PODLE ZÁKONA Č. 309/2006 SB. – V SAMOSTATNÉ PŘÍLOZE – PLÁN BOZP	5

a) Identifikační údaje objektu

<u>Označení stavby:</u>	II/606 Velká Dobrá – Nové Strašecí, rekonstrukce silnice a mostů (okres Kladno)
<u>Stavebník:</u>	Středočeský kraj, Zborovská 11, 150 21 Praha 5
<u>Projektant:</u>	PUDIS a.s., Nad Vodovodem 2/3258, 100 31 Praha 10
<u>Katastrální území:</u>	Velká Dobrá, Doksy u Kladna, Kamenné Žehrovice, Tuchlovice, Stochov, Vašírov

b) Stručný technický popis

Jedná se o rekonstrukci stávající silnice II. třídy, jež se významnou měrou podílí na zajištění dobré dopravní obslužnosti v řešené oblasti.

Téměř výhradně se jedná o výměnu a zesílení dvouvrstvého asfaltového krytu.

Celková délka rekonstrukce silnice II/606 na území okresu Kladno je 10 633 m.

V rámci stavby je také řešeno stávající parkování vozidel podél silnice II/606 v dotčených obcích, kde dojde k jeho regulaci obnovením dopravního značení. Nedochozí k fyzickému vytváření nových parkovacích ploch.

Součástí stavby je i rekonstrukce čtyř stávajících mostních objektů na trase. Dva mosty budou zdemolovány a nahrazeny novými, jeden bude rekonstruován a jeden bude zrušen (konstrukce bude ponechána a prostor pod mostem vyplněn vhodným materiálem).

V rámci stavby bude v nezbytném rozsahu provedeno kácení.

S ohledem na charakter úprav a vzhledem k předpokládanému uložení stávajících inženýrských sítí dle ČSN 736005 se nepředpokládají jejich přeložky s výjimkou prostoru mostů.

c) Charakteristika a uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

Staveniště se nachází převážně na pozemcích stávajících komunikací, a pozemcích s touto komunikací bezprostředně sousedících. V km 1,3-1,4 prochází stavba mezi lesními pozemky do kterých zasahuje (nevypořádáno historicky).

Odvodnění staveniště bude řešeno zhotovitelem dle místních podmínek v konkrétní lokalitě.

d) Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník/objednatel

Staveniště je tvořeno trvalými a dočasnými zábory potřebnými pro stavbu, tyto zábory jsou podrobně znázorněny v koordinační situaci a v záborovém elaborátu. Stavebník zajišťuje všechny pozemky dané trvalými a dočasnými zábory, vč. pozemků určených pro mezideponie a skládky a manipulační plochy. Stavebník nezajišťuje plochy zařízení staveniště (ZS), nezajišťuje betonárky ani obalovny, nezajišťuje zemníky pro chybějící násypový materiál. Stavebník tedy nezajišťuje ani potřebné pozemky pro ZS, betonárky, obalovny a zemníky. Toto je plně v kompetenci zhotovitele stavby.

e) Zásady návrhu zařízení staveniště

Umístění ani návrh zařízení staveniště není součástí PDPS (kromě výše uvedeného). Jeho případné zřízení vč. zajištění potřebných ploch, napojení na zdroje energií a příslušných projednání a povolení je plně v kompetenci zhotovitele stavby.

Pro zařízení staveniště je možné využít ploch dle plánu BOZP (místo pro shromáždění), případně pak plochy přímo na komunikaci která není aktuálně poježděná.

f) Návrh postupu a provádění výstavby

Předpokládaná doba výstavby

Předání staveniště zhotoviteli: 03/2019

Dokončení stavby: 12/2020

Postup a provádění výstavby:

Stavba bude realizována po etapách dle DIO rozložených do 2 stavebních sezón.

V předstihu před provedením přípravných prací (kácení a sejmutí ornice) bude proveden archeologický průzkum (pokud bude vyžadován). Po ukončení archeologického průzkumu v jednotlivých lokalitách staveniště mohou být na daném úseku zahájeny bourací a zemní práce, následovat budou přeložky IS a práce na dalších stavebních objektech (mosty, komunikace, DZ). Po dohodě s investorem budou původní komunikace využívány jako objízdné trasy po dokončení stavby uvedeny do stavu před započítím výstavby.

g) Objekty, které je nutné uvést samostatně do užívání

Pro zachování provozu na silnici II/606 a na ní navazujících komunikacích budou pro obsluhu obcí zasažených výstavbou v režimu stavby (tj. s přechodnou úpravou provozu) před dokončením celé stavby využity jednotlivé dokončené úseky II/606 a mosty SO 201, 202, 203 a 204.

V předstihu budou uváděny do provozu rovněž přeložky inž. sítí.

Stavba může být kolaudována po ucelených částech.

h) Možné napojení na zdroje

Realizace dočasných přípojek se nepředpokládá, využijí se mobilní zdroje.

Místo napojení na splaškovou kanalizaci lze využít chemických záchodů.

Pro spojení je vhodné využívání mobilních telefonů místo trvalých linek.

Elektrickou energii získá zhotovitel po dohodě s investorem, případně z mobilních zdrojů.

Vodu lze získat po dohodě s investorem, případně pro provádění prací je možné ji dovážet.

Odběr plynu pro stavbu nepřipadá v úvahu.

i) Možnosti nakládání s odpady

Neškodné odpady ze stavby odveze zhotovitel na skládky, které si sám zvolí.

Nebezpečné odpady, zejména asfaltové materiály, uloží na oprávněnou skládku škodlivých odpadů, nebo po dohodě se správcem komunikace a s investorem předá živичné materiály na stanovené místo k recyklaci či je odkoupí pro další vlastní využití. Všechny nebezpečné odpady budou likvidovány dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

Kovové odpady odveze zhotovitel do šrotu.

Doklady o uložení odpadu a o hospodaření s nimi budou předloženy u kolaudace.

j) Přístup na staveniště

Zhotovitel bude pro přístup na staveniště přednostně využívat vlastní silnici II/606.

Ostatní komunikace budou vozidla stavby používány jen v nejnútnejší míře, aby se zamezilo obtěžování obyvatel hlukem a prachem.

Zhotovitel provede před a po zahájení stavby pasport komunikací v oblasti stavby, u nichž se předpokládá využití staveništní dopravou. Po dokončení stavby budou komunikace v případě poškození opraveny.

k) Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Zhotovitel musí dle nařízení vlády č. 591/2006 Sb. zajistit oplocení stavby, v tomto případě pak především ploch zařízení staveniště, aby bylo znemožněno veřejnosti dostat se do prostor, které by je mohly ohrozit na životě a zdraví. Současně bude staveniště zajištěno bezpečnostními značkami podle platných předpisů.

Přístup nepovolaných osob na staveniště bude u všech přístupů ke stavbě zakázán a označen bezpečnostními a dopravními značkami.

Staveniště bude zajištěno proti vjetí cizích vozidel z veřejných komunikací dopravním značením, značkami BOZ a vhodnými fyzickými zábranami.

Vjezd na staveniště bude povolen jen pro vozidla a mechanismy stavby.

Vozidla stavby vyjíždějící mimo staveniště budou očištěna mechanickým odstraněním hrubých nečistot.

Zhotovitel stavby bude používat pouze technicky způsobilé mechanismy. Tím se zabrání případné kontaminaci zemin a vod ropnými produkty.

V případě odstavení vozidel musí být vozidla zajištěna proti odkapům nebezpečných látek vhodnými opatřeními (např. vanami).

Vozidla záchranné služby a hasičů budou využívat stanovené objízdne trasy. Stavební mechanizace musí dát těmto vozidlům přednost.

Stavba nebude v kolizi s jinými stavbami v bezprostředním okolí.

l) Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Prostorem stavby prochází v km 10,15 nadzemní vedení VVN.

Prostor stavby nacházející se v ochranném pásmu těchto vedení je potřeba vyznačit varovnými cedulemi a je nutné v těchto místech dodržovat zvýšená bezpečnostní opatření. Veškeré stavební práce prováděné v těchto místech musí být vykonávány proškolenými pracovníky.

m) Návrh řešení dopravy během výstavby

Návrh řešení dopravy během výstavby zahrnuje větší množství etap a je podrobně řešen v samostatné příloze DIO (SO 180.1).

n) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti práce a ochrany zdraví podle zákona č. 309/2006 Sb. – v samostatné příloze – plán BOZP

Každý pracovník stavby musí být prokazatelně seznámen se všemi platnými zákony a předpisy pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci, které se ho týkají podle jeho pracovního zařazení.

Pracovníci stavby musí vykonávat pouze ty činnosti, které jim byly přikázány a k jejichž provádění mají příslušná oprávnění (řidiči, obsluha mechanismů a elektrických zařízení a jiných).

Pracovníci stavby musí být vybaveni všemi bezpečnostními ochrannými prostředky (ochranné přilby, ochranná obuv, pracovní oděv, výstražná vesta atd), které odpovídají jejich pracovnímu zařazení.

Pracovníci stavby se mohou po staveništi pohybovat pouze v místech jejich přikázané pracovní činnosti.

Dále existuje nebezpečí při pohybu vozidel stavby a stavebních strojů. Řidiči a obsluhy strojů se musí řídit všemi předpisy pro pohyb vozidel a strojů po staveništi, zejména při couvání.

Na části hranic staveniště hrozí nebezpečí z veřejné automobilové dopravy v sousedství stavby. Staveniště bude zajištěno proti vjetí cizích vozidel z veřejných komunikací na staveniště dopravním značením, bezpečnostními značkami a vhodnými fyzickými zábranami.

Poloha podzemních elektrických vedení a dalších vedení musí být vytýčena správcí těchto zařízení a označena a musí být respektovány požadavky správce vedení.

O poloze vedení musí být informovány obsluhy všech strojů pro zemní práce, případně i další pracovníci.

Zemní práce v blízkosti vedení budou prováděny ručně, aby nedošlo k jejich poškození.

Případná veškerá vzniklá poškození sítí nutno neprodleně oznámit správcům a dohodnout další postup. Platí běžná ochranná pásma stávajících inženýrských sítí.

Tato dokumentace slouží jako podklad pro dokumentaci pro výběr zhotovitele, nesmí být použita k realizaci stavby.